

Aircol PD

Kompressorenöle

Beschreibung

Castrol Aircol™ PD Öle sind eine Reihe von Kompressorenölen, basierend auf hochraffinierten Mineralölen, welche für die Schmierung von Hubkolben- und Rotationsluftverdichtern entwickelt wurden.

Anwendung

Die Aircol PD Reihe sind aschearme Öle empfohlen für die Schmierung von Läufern, Lagern und Getrieben in Rotationskompressoren, im speziellen für ölgeflutete Schraubenkompressoren mit Wechselintervallen bis 2000 Stunden unter normalen Betriebsbedingungen gemäß der DIN ISO 6743-3:2003. Aircol PD kann für die Schmierung von Hubkolben- und Rotationsluftkompressoren mit Öleinspritzung verwendet werden, wie durch die ISO 6743 definiert.

Normale Einsatzbedingung

Verdichterendtemperatur $\leq 165^{\circ}\text{C}$

Differentialdruck $\leq 2.5 \text{ MPa}$ (25 bar)

Verdichterenddruck $\leq 7.0 \text{ MPa}$ (70 bar)

Erschwerte Einsatzbedingung

Verdichterendtemperatur $> 165^{\circ}\text{C}$

Differentialdruck $> 2.5 \text{ MPa}$ (25 bar)

Verdichterenddruck $> 7.0 \text{ MPa}$ (70 bar)

Aircol PD Kompressorenöle weisen eine sehr geringe Verkokungsneigung auf und erfüllen die Anforderungen der DIN 51506 für Hubkolbenkompressoren bis Verdichterendtemperaturen $\leq 220^{\circ}\text{C}$.

Aircol PD ist folgendermaßen klassifiziert:

- DIN 51506 Klassifikation - VDL
- ISO 6743/3 - DAA und DAB für Hubkolbenverdichter, DAG für Rotationsverdichter

Die Auswahl des erforderlichen Viskositätsgrades sollte aufgrund der Betriebsanleitung des Kompressorenherstellers getroffen werden. Generell werden Aircol PD 32 und 46 für ölgeflutete Rotationskompressoren empfohlen, während Aircol PD 68 und 100 für die Schmierung von Kurbelwelle und Zylinder von Hubkolbenkompressoren geeignet sind. Aircol PD 150 wird empfohlen für Drehschieberkompressoren oder für Hubkolbenkompressoren bei hohen Umgebungstemperaturen.

Die Aircol PD Reihe ist verträglich mit Dichtungsmaterialien aus Nitril, Silikon und Fluorpolymeren.

Aircol PD erfüllt die Anforderungen (entsprechend dem vorgeschriebenen Viskositätsgrad) der gängigsten Anlagen von Kompressorenhersteller wie z.B. Atlas Copco, Champion, Sullair, Compair/Broomwade, Ingersoll-Rand, Kaeser und Bauer.

Vorteile

- Gutes Demulgiervermögen gewährleistet eine rasche Abscheidung des Kondensates vom Öl, damit wird das Risiko einer Blockade des Ölseparators durch Emulsionsbildung minimiert
- Komplette Inhibition gegen Korrosion, welches einen Schutz auch unter feuchten Bedingungen ermöglicht
- Gute thermische Stabilität, niedrige Verdampfungsneigung und geringe Verkokungsbildung reduziert das Risiko von Bränden und führt zu einer längeren Betriebszeit (bis 2000 Stunden)
- Geringe Rückstandsbildung verlängert die Ölstandzeit und damit auch eine längere Filterlebensdauer, damit werden die Wartungskosten reduziert
- Exzellente Koaleszenzeigenschaften bedeuten einen nur minimalen Übertrag von Öl in den Luftstrom

Typische Kennwerte

Name	Testmethode	Einheit	32	46	68	100	150
Dichte @ 15°C	ISO 12185 / ASTM D4052	kg/m³	870	880	880	890	890
Kinematische Viskosität @ 40°C	ISO 3104 / ASTM D445	mm²/s	32	46	68	100	150
Kinematische Viskosität @ 100°C	ISO 3104 / ASTM D445	mm²/s	5.6	6.7	8.6	11.4	14.5
Viskositätsindex	ISO 2909 / ASTM D2270	-	110	100	100	98	98
Schaum Sequence I - Tendenz / Stabilität	ISO 6247 / ASTM D892	ml/ml	30/0	30/0	30/0	30/0	30/0
Flammpunkt - COC	ISO 2592 / ASTM D92	°C	226	232	232	253	256
Pour Point	ISO 3016 / ASTM D97	°C	-21	-21	-21	-12	-9
Demulgiervermögen @ 54°C (40/37/3)	ISO 6614 / ASTM D1401	min	15	15	15	-	-
Demulgiervermögen @ 82°C (40/37/3)	ISO 6614 / ASTM D1401	min	-	-	-	20	20
Korrosionstest - Synth. Meerwasser (24 h)	ISO 7120 / ASTM D665B	-	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass
Konradson Verkokungsrückstand - nach Alterung	DIN 51352-2	%wt	0.7	0.7	0.7	<3.0	<3.0
Oxidationsstabilität - RPVT	ASTM D2272 / IP 229	min	270	270	270	-	-

Abhängig von üblichen Produktionstoleranzen

Zusätzliche Information

Castrol Aircol PD Kompressorenöle sind in vielen Viskositäten verfügbar, um für verschiedene Typen von Kompressoren, die bei unterschiedlichsten Temperaturen arbeiten, geeignet zu sein. Die Auswahl sollte aufgrund der Herstellerempfehlungen erfolgen, um den besten Kompromiss zwischen ausreichender Filmbildung im Schmier-spalt und minimalen Reibungswiderstand sicherzustellen.

Aircol PD
09 Oct 2015
Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Die angegebenen Daten basieren auf Standardtests unter Laborbedingungen. Dem Benutzer wird angeraten sicherzustellen, dass er die letztgültige Version des Datenblattes vorliegen hat. Dem Benutzer obliegt es die Produkte zu untersuchen und mit der gebotenen Vorsicht zu benutzen, die Eignung für die beabsichtigte Anwendung zu beurteilen, sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Sicherheitsdatenblätter sind für alle unsere Produkte verfügbar, bitte beachten Sie die Angaben zu Lagerung, sicheren Umgang und Entsorgung. Die BP Austria / Castrol Austria ist nicht verantwortlich für einen Schaden oder eine Verletzung, die auf einem Gebrauch des Produktes mit dem billigerweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Produktes verbundenen Gefahren beruhen. Für alle unsere Lieferungen und Serviceleistungen gelten unsere Allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Für weitere Informationen stehen Ihnen die Mitarbeiter der BP Austria / Castrol Austria gerne zur Verfügung.

Castrol Austria GmbH IZ-NÖ-Süd, Straße 6, 2355 Wiener Neudorf
Tel: +43 2236 31810 1200, Fax: +43 2236 31810 1328, e-Mail: bestellservice.industrie@castrol.com
www.castrol.com/industrial